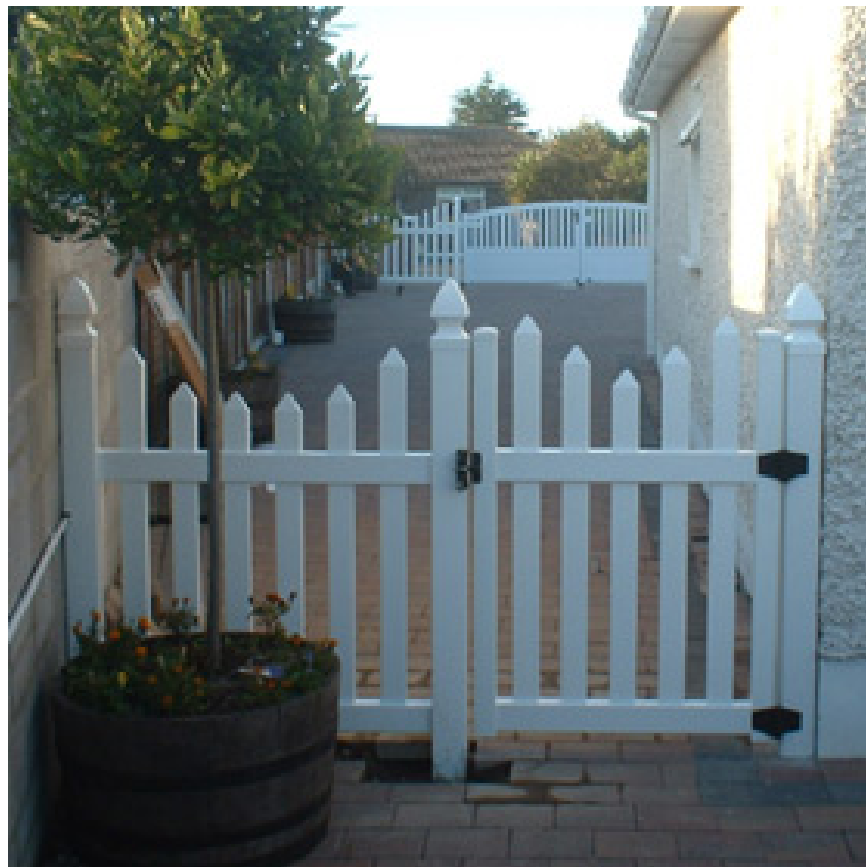




Инструкция по сборке воротной секции

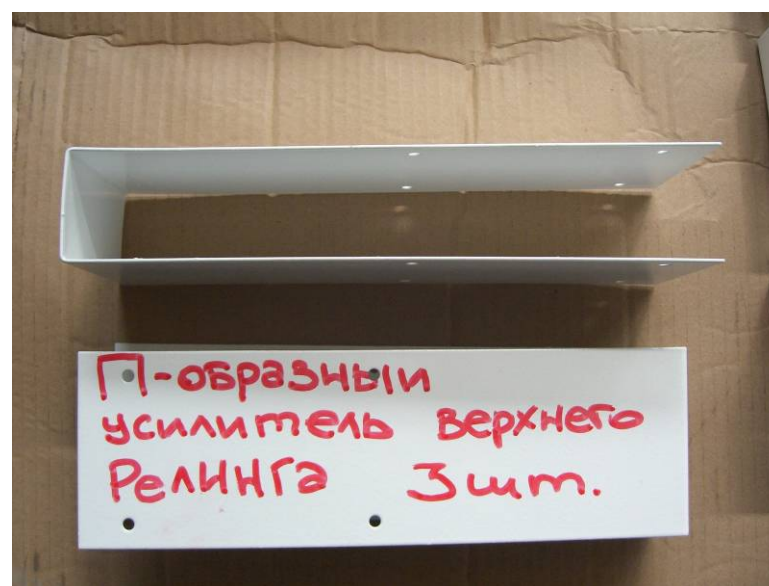


Комплект металлических деталей для сборки воротной секции.



- хомут – 12 шт.;
- пластина усилитель – 12 шт.;
- П-образный усилитель верхнего релинга – 3 шт.;
- П-образный усилитель нижнего релинга (с рассечкой) – 3 шт.;
- петля – 2 шт.





1. Подготовка к сборке.

- Положите детали заборной секции на ровную мягкую поверхность;
- отпилите нижние части столбов на необходимую для калитки длину при помощи ножовки или электролобзика;
- отпилите верхний и нижний релинги для получения калитки необходимой ширины;



- вставьте релинги в прямоугольные отверстия столбов до упора под прямым углом;
- наложите на место соединения металлический хомут (как показано на рисунке).

2. Сборка узлов.

- Отметьте карандашом места сверления сквозь отверстия хомута;
- просверлите отверстия диаметром 5 мм по разметке;
- вставьте внутрь столба пластину – усилитель, совместив отверстия;
- вставьте в реллинг П-образную вставку-усилитель (вставка нижнего релинга имеет рассечку).



3. Соединение деталей.



- Совместите отверстия наружного хомута и внутренней вставки - усилителя;
- используйте острый предмет для центровки деталей;
- заклепайте детали, соединив столб с релингом при помощи вытяжных заклепок 4,8x12 мм. (в комплект не входят);
- сборка остальных углов производится аналогично. Следите, чтоб все углы конструкции были получились прямыми.





4. Установка вертикальных досок.



- Вставьте вертикальные доски сквозь прямоугольные отверстия верхнего рельса в прямоугольные отверстия нижнего рельса до щелчка замка, расположенного в нижней части вертикальной доски.



5. Крепление петель.



-Прикрепите петлю на калитку и несущий столб
сквозь хомуты и внутреннюю пластину –усилитель
при помощи кровельных саморезов 5,5*19 мм. (в
комплект не входят).

- закрепите ответную часть петли на несущем
столбе воротной секции.



6. Установка воротной секции. Завершающие работы.



-Установите колпаки на столбы воротной секции, используя клей для пластика или «жидкие гвозди». Смажьте петлю консистентной смазкой. Навесьте калитку (воротную секцию) на несущий столб.

-если при работе детали конструкции загрязнились, протрите их мягкой тканью, смоченной в уайт-спирите, а затем промойте мыльным раствором и ополосните. Царапины легко удаляются абразивной полировкой.